

HOCS NEWS

HOCS(ホックス)とは Hope(希望) Organization(組織力) Creation(創造) Solidarity(連帯)の頭文字からなる造語です。

(協)広島総合卸センター

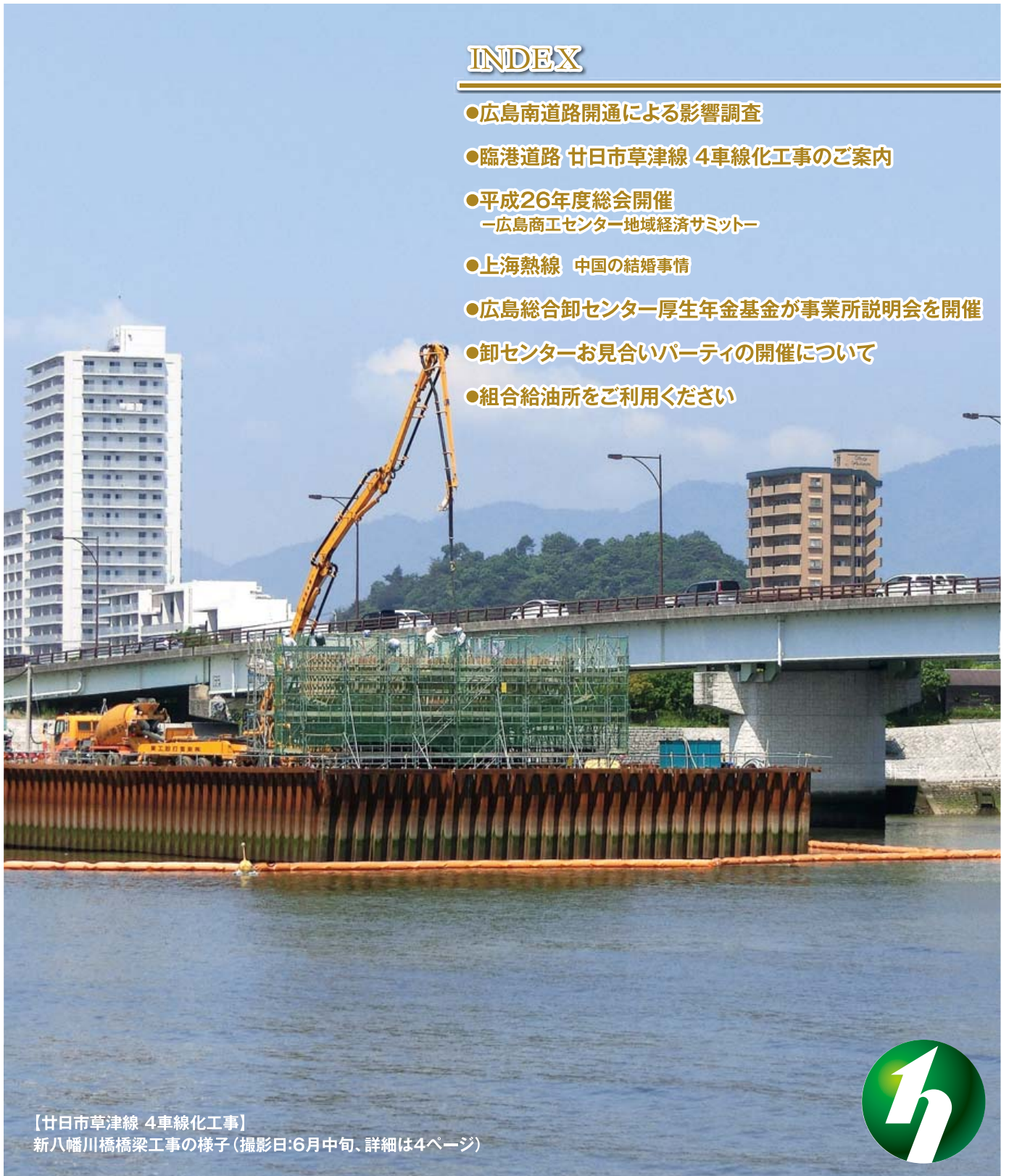
組合員数/224社 準組合員数/69社

2014年7月15日

No.413

INDEX

- 広島南道路開通による影響調査
- 臨港道路 廿日市草津線 4車線化工事のご案内
- 平成26年度総会開催
ー広島商工センター地域経済サミットー
- 上海熱線 中国の結婚事情
- 広島総合卸センター厚生年金基金が事業所説明会を開催
- 卸センターお見合いパーティの開催について
- 組合給油所をご利用ください



【廿日市草津線 4車線化工事】
新八幡川橋橋梁工事の様子(撮影日:6月中旬、詳細は4ページ)



広島南道路開通による影響調査

広島南道路・高速3号線の全線開通から、約4ヶ月が経過しようとしています。

開通1ヶ月後の利用状況について、公式発表*として、右記のと通りの調査結果が出ています。

この結果を受けて、本紙ではこの度、実際に利用されている方々がどう感じられているか、組合員・準組合員を対象に、道路開通に伴う影響調査を以下のとおり実施しました。その集計結果についてご紹介させていただきます。

実施期間 平成26年5月23日～同年6月13日

対象 企業向け(業務用)、個人向け(通勤用)の二部構成(複数回答・未回答のため、一部回答数が合わないところがあります)

開通1ヶ月後の利用状況

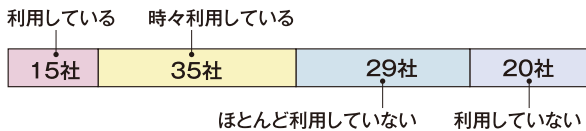
- ①広島南道路等の利用交通量について(H26.4.23(水)調査)
 - ・広島高速3号線(吉島～観音):約6,200台/日
 - ・太田川大橋(自動車専用部):約23,400台/日
 - ・観音大橋(一般道路部):約14,100台/日
 - ・広島南道路に並行する霞庚午線(庚午橋)
 - 開通前:約65,700台/日 ⇒ 開通後:約47,000台/日
 - 約2～3割の利用交通量減少
- ②周辺の交通状況について
 - ・霞庚午線の交通混雑が緩和
 - ・その一方、広島南道路の広島ヘリポート北交差点では約600m～800mの渋滞が発生

*<http://www.h-exp.or.jp/ir/pdfword/140513press.pdf>より一部転載

企業回答(業務時) 回答数 100社

●広島高速道路について

・貴社は広島高速(1～3号線)を業務で利用していますか



→「利用していない」と答えた方

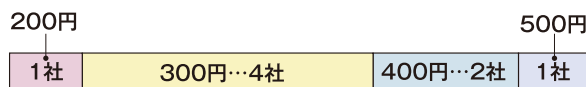
・利用しない理由についてお答えください

経路上使わない…11社	費用の問題…9社
-------------	----------

→「費用の問題」と答えた方

・いくらが妥当だと考えますか

(都市高速観音～都市高速広島東間、普通車両720円を例として)



その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・呉方面に出る際たまに利用しており、早くなり時間短縮になって助かっています
- ・高速を使う車が増えた為、宇品方面が空いている(特に朝)
- ・高速2号線から海田大橋・呉方面分岐(仁保JCT)が危険と思う
- ・呉方面へ行く際に急ぐ時は使う
- ・海田・呉方面に行く時かなり時間短縮になるのですが、費用が高くてほとんど使えていません
- ・費用は高いが効率を考えると使用することもある
- ・早い費用を考えると今までのコースでいいかなと思います
- ・高速を使えば広島東ICまで5分程度早く着くが、広島東ICの接続が混んでいると結局同じ時間になるので、それなら高速を使わず今まで通りでいい
- ・五日市から広島東に比べ観音～広島東の方が高いはず。都市高速は高すぎる
- ・商工センターから仁保インターまでの料金が高いのではないかと思います
- ・商工センターから入車しても吉島から入車しても府中まで行くと720円と同額なのは納得できない
- ・高値

- ・是非安くしていただきたい
- ・720円は高い。200円にすべき
- ・料金は高いと思う。400円位が妥当
- ・吉島～宇品200円は高い。無料でもよいのでは
- ・割引をしてほしい(朝・夕・ETCなど)
- ・広島高速と呉道路を使うと非常に高くなる。共用の場合には割引制度が有ればと思う

業務では広島高速を利用している先が、多数を占める結果となりました。しかし、最後の自由記述では利用している先も料金に対し、多数の方が高額だと言及しています。その他、呉方面と行き来する際にメリットが大きいこと、仁保JCTの危険性が指摘されています。

●一般道の利用について

1. 東方面(商工センター方面⇄市内中心部方面)への移動について

時間帯	経路	交通状況		
0時～8時	太田川大橋…39	空いている…30	渋滞している…9	変化なし…7
	庚午橋…69	空いている…55	渋滞している…9	変化なし…5
	旭橋…38	空いている…21	渋滞している…8	変化なし…9
	西広島バイパス…37	空いている…12	渋滞している…14	変化なし…11
8時～12時	太田川大橋…44	空いている…26	渋滞している…5	変化なし…13
	庚午橋…81	空いている…63	渋滞している…9	変化なし…9
	旭橋…42	空いている…20	渋滞している…7	変化なし…15
	西広島バイパス…44	空いている…15	渋滞している…11	変化なし…18
12時～18時	太田川大橋…45	空いている…31	渋滞している…1	変化なし…13
	庚午橋…79	空いている…70	渋滞している…1	変化なし…8
	旭橋…46	空いている…27	渋滞している…2	変化なし…17
18時～0時	西広島バイパス…49	空いている…27	渋滞している…3	変化なし…19
	太田川大橋…43	空いている…27	渋滞している…5	変化なし…11
	庚午橋…68	空いている…47	渋滞している…11	変化なし…10
	旭橋…43	空いている…23	渋滞している…8	変化なし…12
	西広島バイパス…43	空いている…17	渋滞している…9	変化なし…17

その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・橋ができたお陰で渋滞がかなり緩和された
- ・渋滞はある程度解消された
- ・商工センターへの出入り時の渋滞がかなり緩和された
- ・江波からの右折が分かりにくい
- ・南道路観音交差点直進(江波・吉島方面)(商工センター方面)は渋滞していると思う



・太田川大橋をおりたあとの信号がかなり待つ時がある

東方面は全体的に開通前と比べ、渋滞が緩和されたという印象のようです。

時間帯による経路の偏りはなく、庚午橋を筆頭に皆さん万遍なく使用されているようです。

2.北方面(商工センター方面⇄草沼道路方面)への移動について

時間帯	経路	交通状況		
0時~8時	草沼道路…55	空いている…24	渋滞している…5	変化なし…26
8時~12時	草沼道路…79	空いている…31	渋滞している…12	変化なし…36
12時~18時	草沼道路…66	空いている…30	渋滞している…4	変化なし…32
18時~0時	草沼道路…56	空いている…24	渋滞している…5	変化なし…27

北方面は、全時間帯で「変化なし」と答えた方が多数を占めました。ほぼ同数「空いている」という回答もあり、多少の効果はあったようです。

3.西方面(廿日市方面⇄商工センター方面)への移動について

時間帯	経路	交通状況		
0時~8時	八幡川橋(宮島街道)…32	空いている…12	渋滞している…8	変化なし…12
	新八幡川橋…41	空いている…11	渋滞している…13	変化なし…17
	西広島バイパス…46	空いている…20	渋滞している…7	変化なし…19

時間帯	経路	交通状況		
8時~12時	八幡川橋(宮島街道)…38	空いている…15	渋滞している…7	変化なし…16
	新八幡川橋…47	空いている…10	渋滞している…18	変化なし…19
	西広島バイパス…45	空いている…20	渋滞している…6	変化なし…19
12時~18時	八幡川橋(宮島街道)…39	空いている…18	渋滞している…3	変化なし…18
	新八幡川橋…50	空いている…8	渋滞している…20	変化なし…22
	西広島バイパス…51	空いている…20	渋滞している…4	変化なし…27
18時~0時	八幡川橋(宮島街道)…32	空いている…11	渋滞している…6	変化なし…15
	新八幡川橋…40	空いている…10	渋滞している…17	変化なし…13
	西広島バイパス…44	空いている…14	渋滞している…7	変化なし…23

その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・最近商工センター内の交通量が増えたように感じます
- ・南道路開通後、新八幡川橋付近両方向交通量が増加した感じがする
- ・7~9時の間は若干の渋滞あり
- ・庚午橋方面から草沼へ向かう右折ポイントがよく渋滞している。信号待ちが長い割に信号が短い

西方面は、使用経路は八幡川橋が若干少なく、新八幡川橋と西広島バイパスが同程度。

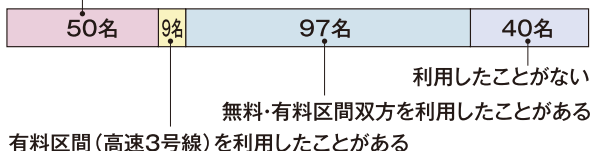
交通状況については、新八幡川橋とその他2つの経路で意見が分かれており、八幡川橋・西広島バイパスについては以前より空いていると感じているようですが、新八幡川橋については、混んでいると感じているようです。

従業員回答(通勤時) 回答数 200名

●広島南道路・高速3号線開通について

・本線を利用したことがありますか

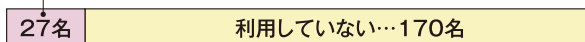
無料区間(太田川大橋・観音側一般道)を利用したことがある



●広島高速道路について(本問は通勤外利用も含む)

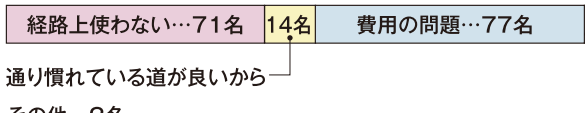
・広島高速(1~3号線)を普段利用していますか

よく利用している



→「利用していない」と答えた方

・利用しない理由についてお答えください

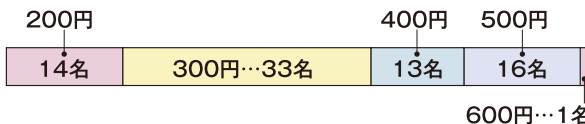


(・急ぎの用事以外は一般道を使用している
・海田周辺までは使うが、山陽道を使う場合は五日市ICへ行く)

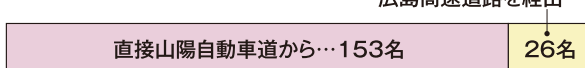
→「費用の問題」と答えた方

・いくらが妥当だと考えますか

(都市高速観音~都市高速広島東間、普通車両720円を例として)



・山陽自動車道広島東以東へ向かう際、どの経路を利用していますか。



その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・宇品方面に行くのに大変便利になった
- ・高速1~3号線を利用して山陽道広島東へ合流できることを把握していなかった
- ・広島高速が開通して、仁保JCT出口がととても不便になった
- ・出島でおりた時の信号が5秒ほどしか青信号でなく渋滞している。短すぎる。高速に乗っている時間と同じくらい信号待ちをさせられるので、考えて欲しい
- ・信号待ち時間・本線に出る時間を含めると、一般道のほうが却って早い
- ・一車線だと50キロ、60キロで走る車がいいたとき、お金を払ったのを損した気持ちになる
- ・スマホからICの乗り降りを検索しようとしても情報にたどり着かない。通常利用しない人は困るのでは?
- ・都市高速の料金が高すぎる
- ・とにかく高い
- ・費用が高い
- ・料金が高い
- ・価格が高いので利用しにくい
- ・費用が高いのでなるべく利用しないようにしている
- ・都市高速の料金が高いため、自分も社員もできるだけ使用しないようにしている
- ・高いので無料区間しか使用しません
- ・料金が高いので五日市インターから利用している
- ・出島・仁保区間の料金の差が激しい。一気に倍額
- ・観音~仁保の料金が高い。西方面に住んでいる人は五日市ICから乗った方が広島東IC迄行くら500円ですむのでそちらを利用すると思う(時間差もないので)
- ・観音~広島東までの料金なら特別高すぎと思えないが(料金/距離)広島駅近辺から山陽高速までの料金が高過ぎるので使いたいが使わない
- ・主に使う土日には広島高速が割引にならないので、広島高速を使う気にならない
- ・仕方なく利用しています
- ・高速代金を安くして利用しやすくしてほしい

- ・広島高速が安くなれば、広島東以東に向かう時に使いたい
- ・割引をしてほしい(朝・夕・ETCなど)
- ・通勤での通行料金は負担が大きく、安価でなければ利用できない
- ・通勤時間帯だけでも半額になれば利用しようと思う
- ・海田・呉方面へはかなり時間短縮になると思うので(特に朝夕)無料か、値段を安くしてもらいたい
- ・短区間の料金を下げれば使用する人が増えて渋滞緩和になると思う
- ・吉島～宇品は無料で良いのでは
- ・広島高速商工センター方面は吉島から無料にするか、出島～吉島間の無料化を望みます。総じて高すぎです
- ・五日市インターと結合してほしい

利用していない人については、経路上の問題と費用の問題で理由が二分されました。費用については300円程度が適当と思われる方が多かったです。

自由記述では、同じく無料区間拡大の要望含む料金問題が大多数を占めたほか、降り口の混雑による不満も出ています。

●一般道の交通量について

◀東と答えた方…93人▶

- 1.商工センター方面⇄観音(市内)方面への一般道での移動について

・開通前と比べ、現在の交通状況をどう感じていますか

時間帯	経路	交通状況			
(朝方)	太田川大橋…16	空いている…13	混んでいる…0	変わらない…3	
	庚午橋…50	空いている…45	混んでいる…2	変わらない…3	
	旭橋…11	空いている…8	混んでいる…1	変わらない…2	
	西広島バイパス…7	空いている…4	混んでいる…0	変わらない…3	
	その他…9	空いている…5	混んでいる…1	変わらない…3	
(夕方)	太田川大橋…17	空いている…13	混んでいる…1	変わらない…3	
	庚午橋…58	空いている…47	混んでいる…2	変わらない…9	
	旭橋…4	空いている…1	混んでいる…1	変わらない…2	
	西広島バイパス…3	空いている…0	混んでいる…0	変わらない…3	
	その他…11	空いている…4	混んでいる…1	変わらない…6	

その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・とっても快適です
- ・確かに便利になり、無料区間を利用してきて、渋滞がなくなった
- ・高速3号線の下の上り車道が開通したので、庚午橋を通ってくるのが楽になりました
- ・庚午橋を通って宇品に行くのにすいていて楽になりました
- ・少しは分散を感じている
- ・空いているが以前と比較したら空いている程度(庚午橋)
- ・観音交差点の信号が短い
- ・観音交差点の東西の信号が短い(南道路)
- ・観音の交差点の信号待ち時間が短いため、混みあう
- ・新しい橋を通ると信号待ちが長いため、庚午橋を渡ったほうが吉島へ抜けるのには早い
- ・南道路無料区間の観音の信号で3回以上待つようになるので、車線または信号のあり方を変更するべきだと思う
- ・無料区間観音降り口上下線とも信号が短い
- ・無料区間降り口の信号が短い
- ・太田川大橋を渡って一般道に出て直進レーンが混むので2車線欲しい。左折2車線いらんと思います
- ・アルパーク方面から進んだときに、最後に南道路に進むために合流するところが、非常に危険を感じます。このままでは事故がおこると思います(アンダー抜けたミクシビル前)
- ・草沼道路側から太田川大橋へ向かう車の2車線跨ぎがうっとうしい

- ・宮島街道が常時2車線になったのは良いが、庚午三叉路の信号(庚午中→草津方面)が短すぎる。この三叉路の時間配分を検討してほしい
- ・太田川大橋自転車道はバイク(原付)も通りたい
- ・無料区間が宇品まで欲しい

通勤の際、庚午橋を使っている人が半分以上を占めています。

軒並み以前より空いているという意見で、開通自体は好評を得ている中、公式発表でも言及されていた、広島ヘリポート北交差点には、信号が短すぎると多数の不満が寄せられています。

その他、自転車道も太田川大橋も通れない125cc以下のバイクは、今までと経路が変わらず、そこに対する改善の要望もありました。



直進へ多くの車が並ぶ広島ヘリポート北交差点(平日11時頃 写真奥側が太田川大橋)

◀北と答えた方…34人▶

- 2.商工センター方面⇄草沼道路方面への移動について

・開通前と比べ、現在の交通状況をどう感じていますか

時間帯	経路	交通状況			
(朝方)	草沼道路…34	空いている…6	混んでいる…8	変わらない…20	
(夕方)	草沼道路…34	空いている…5	混んでいる…6	変わらない…23	

その他気付いた点、不満な点あれば、自由にご記入ください

- ・五日市インター⇄商工センターの道路部分を3車線にして増幅をお願いしたい
- ・朝方、草沼を下りて最初の信号で右折車の多さと右折信号の短さで右折に時間がかかる
- ・草沼道路から商工センターへ降りてきた時、アルパーク方面への右折信号が短くなったのか大変混んでいる(平日の朝)
- ・通行止めの場合、事前に分かるように表示板の設置を希望

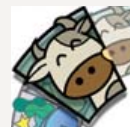
北方面は、開通前から通勤時間にあまり変化はない模様。自由記述は、商工センター二丁目交差点に関する信号の改善要望が複数出ています。



右折信号中の商工センター二丁目交差点(平日10時頃 写真奥側が草沼道路方面)



牡羊座生まれ 3月21日～4月19日
思いきって進む方向を変えよう。
飛躍が期待できます!



牡牛座生まれ 4月20日～5月20日
今年の夏が正念場!覚悟を決めて、
これからのことを定めて。

《西と答えた方…64人》

3. 商工センター方面⇄廿日市方面への移動について

・開通前と比べ、現在の交通状況をどう感じていますか

時間帯	経路	交通状況			
(朝方)	八幡川橋(宮島街道)…16	空いている…3	混んでいる…1	変わらない…12	
	新八幡川橋…14	空いている…5	混んでいる…5	変わらない…4	
	西広島バイパス…32	空いている…16	混んでいる…1	変わらない…15	
	その他…2	空いている…1	混んでいる…0	変わらない…1	
(夕方)	八幡川橋(宮島街道)…15	空いている…0	混んでいる…1	変わらない…14	
	新八幡川橋…16	空いている…2	混んでいる…8	変わらない…6	
	西広島バイパス…30	空いている…6	混んでいる…2	変わらない…22	
	その他…3	空いている…1	混んでいる…0	変わらない…2	

- ・木材港から商工センター間がとても混みます
- ・太田川大橋開通後、西広島バイパスより商工センターへの分岐路が非常に混むようになった
- ・昼間はつかいち大橋方面、以前より混んでいることが多い
- ・全時間帯を通して商工センター～新八幡川橋～廿日市方面は非常に交通量が増えたと思う
- ・廿日市方面(新八幡川橋方面)、大型トラックがよく通るせいかアスファルトがへこんでガタガタしている

その他気付いた点、不満な点があれば、自由にご記入ください

- ・西広島バイパスの混雑が少なくなったので助かっている
- ・事故があった時に西広島バイパスからもっと抜けられる道があったらいいと思う
- ・木材港の付近が混雑しすぎ

経路としては、西広島バイパスを利用している方が約半数。
 企業の回答と同様、新八幡川橋が混んでいると感じる意見等、交通量の変化に対する言及が複数見られます。
 また、西方面は道路コンディションについても指摘がありました。

臨港道路 廿日市草津線 4車線化工事のご案内

アンケートの中で、商工センター東側については開通後、各路線の渋滞緩和がみられていますが、逆に西側の新八幡川橋では開通の影響か、以前より混みあっているという意見も多数出ています。

この問題については行政の方で、「臨港道路廿日市草津線整備事業」が計画され、既に一部着手しています。

完成は平成28年度を見込んでおり、周辺地域の今後のさらなる発展が期待されます。

【臨港道路廿日市草津線整備事業(4車線化工事)】

- ・工事延長 1.6km(新八幡川橋東詰交差点～廿日市大橋東詰交差点)
- 新八幡川橋(橋長282.5m)…橋台工事 2基、橋脚 4基、橋げた工事 1式
- 井口側…交差点工事 1箇所
- 五日市側…交差点工事 2箇所、道路拡幅工事 1.3km
- ・工事期間 平成25年度から平成28年度まで



現在着手しているのは上図I期1.6km部分

全体工事工程表

			平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
新八幡川橋 橋梁工事	橋台・橋脚	五日市側	工事			
		井口側		工事		
	橋げた・舗装				工事	
五日市地区道路拡幅・交差点工事			工事			
井口地区交差点工事						工事

http://www.pref.hiroshima.lg.jp/uploaded/life/230256_479784_misc.pdfから一部転載



現在は二車線の新八幡川橋



双子座生まれ 5月21日～6月21日
 面白い話がいろいろ入ってきそう。
 新しい知り合いに話を聞いて。



蟹座生まれ 6月22日～7月22日
 夢がどんどん叶っていくとき。
 立ち止まらないで。

平成26年度総会開催 - 広島商工センター地域経済サミット -



広島商工センター地域経済サミット
会長 伊藤 學人

平成26年6月23日(月)、広島サンプラザにおいて、広島商工センター地域経済サミットの総会が開催されました。

総会では、伊藤學人会長による開会挨拶ののち、議案審議に入り、以下の全議案が全会一致で承認されました。

総会後の懇親会は、ご来賓として、岸田 文雄 外務大臣衆議院議員(代理:裕子夫人)の他、松井 一實 広島市長、林 正夫 広島県議会議長をお招きし、盛大かつ華やかに行なわれました。



総会風景

提出議案

第1号議案 理事の変更について

第2号議案 平成25年度事業報告
ならびに収支決算書(案)
について

第3号議案 平成26年度事業計画
ならびに収支予算書(案)
について

平成26年度主な事業計画

1. 商工センター地域の拠点性を追求し地域力を高めるための活動事業

(1) 国・県・市などの関係機関に対して陳情要望活動事業

- ① 広島南道路早期建設促進について
- ② 山陽自動車道インター名の変更について
- ③ 地域排水対策について
- ④ アストラムラインの延伸について

(2) 商工センター地域各団体との連携事業

- ① 商工センター地域の一斉清掃を実施する。
- ② 商工センター地域防災計画が25年8月に完成した。現在は、本防災計画を基に防災行動計画を策定中である。防災行動計画策定後に災害発生に備えるため全体で地域防災合同訓練を平成26年9月3日に実施する。

2. 商工センター地域防災計画・防災行動計画を策定した後に、地域全体での防災意識を高めるために防災計画策定記念事業(式典・講演など)を実施する。

3. 広島市と共同で行う「商工センター地区の活性化検討事業」として、平成26年4月28日に商工センター地区活性化検討会が立ち上げられた。

第1回目の検討会(委員:学識経験者2名・広島市5名・サミット役員9名 計16名)を5月16日(金)に開催して、今年度末までに、計4回の検討会議を行い、商工センターの明日を見据えた活性化に向けての方向を纏める予定である。

4. その他本会の目的達成に必要な事業



懇親会風景



外務大臣衆議院議員
岸田文雄夫人 岸田 裕子 様



広島市長
松井 一實 様



広島県議会議長
林 正夫 様



獅子座生まれ 7月23日～8月22日

あなたが主役の運気です。
やりたいことを進めていって。



乙女座生まれ 8月23日～9月22日

自分の直感を信頼して、
「こう」と思ったことを貫こう。



中国の結婚事情

日本では6月はジュンブライドとして入籍や挙式をする方が増えるそうですね。そこで、今回は中国の結婚事情についてご紹介します。

皆さんは、中国で結婚するために必要な一般的な条件をご存知ですか。それは、新婚夫婦の新居となるマンション・或いは一戸立てなどの不動産です。中国語で「成家」と言う言葉は、結婚することを指します。この言葉も表しているように中国では、家庭において、物理的な意味での家、つまり不動産の有無が非常に重視されています。

ご周知の通り、上海の不動産価格は日本の東京や大阪と同等或いはそれ以上の価格相場ですから、20～30歳代前半の若者が自身の経済力で購入することがかなり厳しいでしょう。ところが、結婚相手、特に男性側に対して、不動産を所有していることを条件とする女性や親が多いため、息子の結婚準備として不動産を購入してあげる親が少なくありません。日本では物価が安定し、一生賃貸住まいの家庭も珍しくないと思いますが、中国では、物価上昇が激しく、政府が不動産購入規制をしても価格が上昇するほどですから、「不動産がない=生活が不安」という風潮があります。

このような社会情勢の中から、家柄や経済力などあれこれ考えて結婚できない若者も増えています。中国上海市の民政局が発表した2013年度の平均初婚年齢は、男性が30.2歳、女性が28.2歳でした。日本と大差ありませんが、晩婚化になりつつあることが間違いありません。

ただ、中国は日本と比べて、適齢期を過ぎた独身者に対する周囲の関心や視線が強いのと思います。日本では、親が子供の結婚相手を熱心に探すことはあまりなく、むしろ過干渉や子離れしていないと捉えられるでしょう。しかし、中国では、親の方が子供の結婚相手を探すことに、必死だと言っても過言ではありません。上海市の中心地にある人民公園では、毎週日曜日の午前中になると、わが子の結婚相手を探すために集まった親たちで賑わっています。その光景はまるで市場のようです。子供の写真や職業、性格などを記載したPRカードを持った親同士の情報収集の場なのです。他にも、親子で一緒に参加するテレビのお見合い番組もあり、カップルが成立した際には、3人で仲良く手をつないで退場していきます。

経済が豊かになり、個人の価値観も多様化した今日、ますます自然な縁に身を任せて結婚することは難しくなっています。親の尽力やお見合い斡旋サイトの急増のほか、最近では、区・団地(日本の町内会に類似したコミュニティー)がお見合いイベントを企画するほど、街全体での晩婚化対策が見られます。

協広島総合卸センター 囑託
(前上海事務所 所長)
蔡 徳 栄

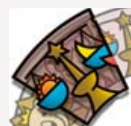


人民公園 子供の結婚相手を探す親たち

今月の占い師

小泉マーリ (コイズミ マーリ)

デジタルコンテンツ黎明期より占い師として活動を開始。これまで鑑定した人数はのべ1万人以上。
占術:西洋占星術・タロット・数秘術ほか 活動歴:インターネット「マーリの恋愛占い」(Softbank/au)
「運命占星術」(Nifty) 「マーリの恋愛占星術」(DION/ODN) 「西洋占星術」(DION/ODN) ほか多数



天秤座生まれ 9月23日～10月23日
軽やかに好奇心の向くまま、
様々なことにチャレンジできそう。



蠍 座生まれ 10月24日～11月22日
身近な人たちとの関係で、
気になることがあるなら改善を。

広島総合卸センター厚生年金基金が事業所説明会を開催

「広島総合卸センター厚生年金基金(以下、「卸センター基金」)」は、6月16・19日(月・木)、昨年成立した厚生年金基金制度を見直す法律を受け、代議員会で解散の方針を決議したことから、加入員への理解を得るための事業所説明会を開催しました。



広島総合卸センター厚生年金基金理事長 伊藤 學人

卸センター基金は、協広島総合卸センター地区内の事業所が集まり、平成2年4月に設立され、平成26年3月末現在で117事業所が加入しています。

昨年、平成25年6月19日付で厚生年金基金制度を見直す法律が成立し、厚生年金基金として継続していくには大変厳しい基準が提示されました。(平成26年4月1日施行)

検討の結果、卸センター基金も厚生年金基金としての継続は、その基準を満たすことが非常に困難との結論に至り、代議員会において解散の方針を決議し、今回の事業所説明会を開催したものです。

解散後には、新しい企業年金制度の可能性を検討しており、現在加入組合員を対象に、新組織設立についてのアンケートを実施しているとのこと。



公的年金制度の健全性及び信頼性の確保のための 厚生年金保険法等の一部を改正する法律(平成25年法律第63号)の概要

公的年金制度の健全性及び信頼性の確保を図るため、

- ①厚生年金基金について他の企業年金制度への移行を促進しつつ、特例的な解散制度の導入等を行うとともに、
- ②国民年金について第三号被保険者に関する記録の不整合期間の保険料の納付を可能とする等の所要の措置を講ずる。

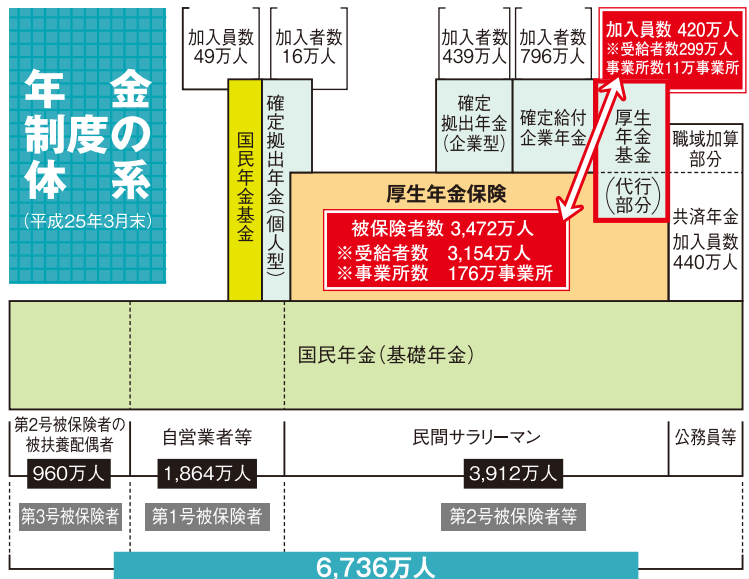
1. 法律の内容

1. 厚生年金基金制度の見直し (厚生年金保険法等の一部改正)

- (1) 施行日以後は厚生年金基金の新設は認めない。
- (2) 施行日から5年間の時限措置として特例解散制度を見直し、分割納付における事業所間の連帯債務を外すなど、基金の解散時に国に納付する最低責任準備金の納付期限・納付方法の特例を設ける。
- (3) 施行日から5年後以降は、代行資産保全の観点から設定した基準を満たさない基金については、厚生労働大臣が第三者委員会の意見を聴いて、解散命令を発動できる。
- (4) 上乘せ給付の受給権保全を支援するため、厚生年金基金から他の企業年金等への積立金の移行について特例を設ける。

2. 第3号被保険者の記録不整合問題への対応 (国民年金法の一部改正)

(以下省略)



<http://www.mhlw.go.jp/topics/bukyoku/nenkin/nenkin/kousei/dl/kaisei01.pdf>から一部転載

地域情報 広島市中小企業会館イベント案内

広島市中小企業会館展示館(商工センター一丁目14-1)で行なわれるイベントのご案内です。一般にも開放されたイベントですので、お気軽にお立ち寄りください。

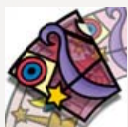
日付	行事名	主催者
7/18-21	日本海骨董&大蔵ざらえ	株式会社 TEL:(076)269-0601
8/3	オートクフリマ	広島印刷株式会社 TEL:(082)277-6050

【お問い合わせ】

広島市中小企業会館 指定管理者株式会社オオケン TEL(082)277-4441

組合共同駐車場の ご利用・お問い合わせは…

共同駐車場業務委託先
(株)オオケン(広島市中小企業会館指定管理者)
商工センター1丁目14-1
(中小企業会館正面玄関入って右手の事務所)
TEL:(082)277-5430《駐車場専用ダイヤル》



射手座生まれ 11月23日～12月21日
思いをカタチにしていこうとき。
目標をしっかりと定めよう。



山羊座生まれ 12月22日～1月19日
恐れずに新しい扉を開けたら、
思いがけないチャンスがありそう。

卸センターお見合いパーティの開催について

卸センターでは、商工センター内での婚活を応援します！

本気で結婚を考えているけど、結婚相談所や婚活パーティは敷居が高い…、会社に知られるのは少し恥ずかしい…そんな方でも、会社を通さずに申し込みできますので、是非ご参加下さい！

日時 平成26年9月25日(木) 18:30~20:30
場所 広島サンプラザ
内容 少人数による対面、カップリング形式でのお見合いパーティ
参加対象 組合員・準組合員・広島市西部団地組合連合会会員の独身者
募集人数 男女合わせて30名程度
参加費 男性:1,000円 女性:500円(会費は軽食代)

詳細、お申込み方法は、近日発送する組合からのFAXをご覧ください。



前回お見合いパーティより

おめでとうございます!!

昨年のお見合いパーティで成立した**4組**のカップルのうち**1組**から、**ご婚約された**という連絡を、事務局へいただきました。おめでとうございます。どうぞ末永くお幸せに。

その他、今年度は独身者向けに、今号で告知しているお見合いパーティの他、**野外交流イベントも秋に開催!**

組合給油所をご利用ください

各企業で組合の給油カードをお申しいただくと、月2回お知らせしている組合価格で、通常よりお安く給油できるほか、さらに組合員には給油所事業収益の一部を利用率に基づき、各企業へ還元しています。(流通燃料安定供給支援事業※)今年度総会で、本事業を継続することが決定しました。引き続き組合給油所をよろしくお願いします。

流通燃料安定供給支援事業とは…

近年の原油高が組合員の燃料コストの負担を大きくしている中、組合共同給油所の事業収益の一部を利用組合員に還元することによって、燃料購入にかかる負担を軽減することを目的に、平成17年度総会決議を経て本事業は開始しました。各組合員へ年間利用率に応じた還元を行なっています。(準組合員は対象外)

前年度還元実績 約1,040万円 (約3.6円/ℓの還元)

給油カードのお申し込みは…

担当:永松(第一給油所) TEL:(082)277-0333



～ひとりひとりの可能性を広げたい～ 卸センター・もみのき保育園

(082)961-5770



一時預かり保育も行っています
 * 入園については、園に直接お問い合わせください *

総合共済

事業所・ご自宅を 守る!

あなたの事業所・ご自宅は本当に大丈夫?

火災への備え

- 火災 ●ガス爆発など 破裂または爆発

予期せぬ損害への備え

- 盗難 ●物体の落下・衝突 ●騒じょう・労働争議 ●給排水設備の事故などによる水ぬれ

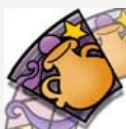
自然災害への備え

- 落雷 ●風災・雪災・ひょう災 ●水災

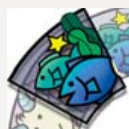
*工場物件については別途お問い合わせください。

共済だから安心

広島県共済組合員相談室 ☎0120-708030



水瓶座生まれ 1月20日~2月18日
 外側から様々な影響が来るとき。
 誘われたことは断らないで。



魚 座生まれ 2月19日~3月20日
 小さなこだわりを手放して、
 思いきって飛びこむのが正解!

(協)広島総合卸センター 第3回理事会

日時 平成26年6月30日(月)15:00～
場所 組合会館 会議室

報告事項

- 1) 組合員の届出事項について[下記のとおり]
 - 2) 卸センター大交流会の開催について
 - 3) 給油価格の改定について
[6月1日改定:ハイオク169円/ℓ、レギュラー158円/ℓ、軽油134円/ℓ、灯油101円/ℓ]
[6月16日改定:ハイオク169円/ℓ、レギュラー158円/ℓ、軽油134円/ℓ、灯油101円/ℓ]
- ※第二給油所のガソリンは2円安、灯油は1円安
※第一給油所の個人向け現金カードは上記価格の各2円高

協議事項

- 第1号議案 委員会委員の補充選任について[承認]
- 第2号議案 第1給油所の業務委託契約期間満了に伴う契約延長について[承認]

組合員の届出事項について

(敬称略)

変更前		変更後	
会社名	代表者	会社名	代表者
(株)伊藤園広島支店	むらおか ひでのり 村岡 秀則	いしくま なおゆき 生島 尚之	

組合カレンダー

7月	組合行事	その他行事
15 火		
16 水	雑貨部会世話人会	組合同好会《運動》 西部団地女性Moretopの役員会(サンプラザ) 西経会視察研修会反省会(ナヴォーナ)
17 木		組合同好会《茶道》 三・六丁目町内会防災研修会(市総合防災センター)
18 金	福利厚生・環境整備委員会	一丁目町内会ボウリング大会(アヴィューボウル)
19 土		
20 日		
21 月	海の日	
22 火	正副理事長会議 資材部会第2ブロック会	組合同好会《謡曲》
23 水	大暑	
24 木	資材部会例会	
25 金	卸センター夏の交流会 (サンプラザ)	
26 土		
27 日		
28 月	理事会	
29 火	食品部会役員会	
30 水		
31 木		


8月	組合行事	その他行事
1 金		
2 土		
3 日		
4 月		
5 火	企画情報・広報委員会	組合同好会《将棋》
6 水	資材部会第4ブロック会(八雲)	組合同好会《運動》
7 木	立秋	組合同好会《囲碁》
8 金		
9 土		
10 日		
11 月		組合同好会《フラワーアレンジメント》
12 火		
13 水		組合同好会《和服着付》
14 木	事務局お盆休み 14日～16日	

7月23日 大暑(たいしょ)太陽黄経120度
最も暑い頃という意味で夏の土用の時期。空に雲の峰が高々とそびえる。
8月 7日 立秋(りっしゅう)太陽黄経135度
この日から立冬の前日までが秋。暑中見舞いはこの前日までに。

※ 予定は変更になる場合がございますので、予めご了承ください。(最新情報は、組合のホームページに掲載しています。)

HCS 広島総合卸センター

(協)広島総合卸センターの
**ホームページも
情報盛り沢山です!**



<http://www.hocs.or.jp>

ご意見・ご要望・お問い合わせはこちらへ!
✉ info@hocs.or.jp

7月号 編集後記

梅雨も明け、本格的な夏。職場や家庭で暑さ対策グッズを
しっかり使い、暑い夏を乗り切りましょう。

消費税増税前の駆け込み需要の反動減も、徐々に回復が
見受けられるなか、広島南道路・広島高速3号線全線開通し、
卸センターの活性化も図られて、年後半の需要拡大を願って
います。

トヨタL&F広島株式会社 山崎 克弘